Pourquoi Renault s’allie au finlandais Terrafame pour sécuriser l'approvisionnement en nickel de ses batteries

En pleine ruée sur les métaux critiques, Renault a signé un contrat avec l’entreprise finlandaise Terrafame pour s’approvisionner en nickel, un élément indispensable aux batteries des voitures électriques.

[Renault](https://www.usinenouvelle.com/renault/) sécurise sa chaîne d’approvisionnement. Vendredi 8 octobre, le constructeur automobile a annoncé la signature d’un contrat avec l’entreprise finlandaise Terrafame pour se fournir en nickel. En s’adressant directement à un producteur de métal, le groupe français veut surmonter [les épineux défis de production des batteries](https://www.usinenouvelle.com/article/matieres-premieres-recyclage-les-defis-qui-attendent-la-filiere-europeenne-de-production-de-batteries.N1146697).

Les deux entreprises restent discrètes sur les éléments financiers de l’accord. Il porte en tout cas sur une capacité annuelle d’environ 15 GWh, soit l’équivalent de 300 000 véhicules électriques. Renault parle d’un approvisionnement *« significatif »* mais il en faudra plus pour combler les besoins du constructeur automobile : [ne serait-ce que sur le pôle industriel ElectriCity dans les Hauts-de-France](https://www.usinenouvelle.com/article/a-quoi-ressemblera-le-pole-electricity-de-renault-dans-les-hauts-de-france.N1112619), il prévoit de produire 400 000 véhicules électriques par an à l’horizon 2025.